

Snam. Une nouvelle usine de batteries recyclées dans l'Aveyron



Eric Nottez, président de la Snam (Société nouvelle d'affinage des métaux).

Le collecteur et recycleur de batteries Snam démarre l'industrialisation de ses batteries Phénix fabriquées à 80 % avec des composants recyclés. Un pari audacieux qui offre de nouvelles perspectives de développement à l'entreprise aveyronnaise.

Snam présente un programme d'investissement record pour les cinq prochaines années atteignant les 28 M€ sur cinq ans. Objectif de la PME aveyronnaise basée à Viviez (deuxième site en Isère) : créer une usine de fabrication de batteries neuves issues à 80 % de composants recyclés. «D'ici cinq ans, cette activité représentera 50 à 60 % de l'activité de Snam», prévoit le président Eric Nottez. Celui-ci a annoncé vouloir ouvrir le capital, aux côtés de deux fonds propriétaires (l'un belge, l'autre luxembourgeois) pour accompagner ce projet pharaonique et innovant dans plusieurs domaines : les procédés électroniques, le diagnostic des éléments collectés, la chimie du métal, etc. Les travaux de la future usine de 1 600 m² ont débuté et celle-ci devrait démarrer dès début 2020.

Fidèle à ses principes de récupération et du recyclage de A à Z, Eric Nottez n'a pas choisi le plus simple, c'est-à-dire la création d'un bâtiment ex-nihilo. La future usine se construit sur un site en friche, à Decazeville, à quelques kilomètres du siège de l'entreprise.

De la chimie du métal pour les composants non réutilisables

Au démarrage, un millier de ces batteries Phénix ont été fabriquées dans un petit atelier de Snam. Le président prévoit une multiplication par cinq de la production chaque année. En amont, les éléments à recycler proviennent des constructeurs automobiles européens dont Peugeot et Toyota qui fabriquent en France mais aussi Volkswagen. Les collecteurs auprès du grand public sont aussi ses grands fournisseurs, en France (Screlec, Corepile) et partout en Europe. A titre d'information, dans une batterie récupérée, 50 à 80 % des éléments ne fonctionnent plus. Seulement 5 à 50% des pièces récupérées peuvent encore servir. «Des éléments comme les cartes électroniques, une fois usagées, ne peuvent plus être réparables. Elles sont alors

transformées». C'est pourquoi, parallèlement à la récupération d'éléments recyclables pour créer des batteries neuves, Snam se tourne vers l'hydro-métallurgie : les équipes de R&D plangent sur la chimie du métal pour développer des sels de métaux de haute pureté à partir de ces composants non réutilisables.

Un marché lié aux cours des matières premières

Les clients de ces batteries ? Les acteurs du photovoltaïque et de l'éolien sont les premiers visés. « Nous arrivons à des tarifs inférieurs à ceux des batteries neuves, pour une qualité égale aux batteries provenant du marché chinois (entre 5000 et 8000 cycles de charge et décharge) », affirme Eric Nottez.

Son entreprise compte aujourd'hui une centaine de salariés, pour un chiffre d'affaires de 14,5 millions d'euros en 2018. Un chiffre en hausse de 10 %, lié aux augmentations de volumes collectés et recyclés mais toujours impacté par les fluctuations des cours des matières premières, fluctuations aux écarts spectaculaires.

Exemple, le cobalt, denrée pas si rare qui représente un marché mondial d'extraction de 60 000 tonnes par an, est coté à la bourse de Londres. Avec les mouvements spéculatifs des financiers, la guerre commerciale Etats-Unis/Chine, et l'anticipation de l'électrification de l'économie, le cours est passé de 30 \$ le kg à 94 \$ le kg pour de nouveau tomber à 30\$, et cela en une année. «Des valeurs extrêmement volatiles et très difficiles à anticiper car extrêmement liées aux tensions géopolitiques. Et on peut dire qu'en ce moment, ce n'est pas ce qui manque», commente le président Eric Nottez qui reste très confiant sur le marché en amont : la mobilité électrique et le boom de l'électricité sans fil garantissent de beaux jours à la filière batteries qui se dirige vers une croissance de consommation de 5000 %.

Juliette JAULERRY



Les batteries recyclées Phénix.